

EMA平台打造 路虎“Baby Defender”谍照曝光 有望2027年发布

来源：郭怡菁 发布时间：2025-11-12 22:35:52

日前，外媒曝光了一组路虎Baby Defender车型的谍照，新车也被称作是Defender 80，内部代号为L384，目前正在纽北赛道进行测试工作，有望于2027年正式发布。

从谍照来看，新车目前还处在高度伪装状态，前脸采用的是封闭式格栅设计，风格比较圆润，大灯组采用了熏黑处理，造型比较扁平，和揽胜的大灯风格比较接近；前舱盖上设计有隆起的筋线，有着比较强的肌肉感。



下包围部分采用了类似三段式的设计，两侧营造出了獠牙造型，带来了比较凶狠的视觉效果；中间部分则是小巧的矩形进气口，内部使用了网格状结构进行装饰，点缀出了车头的层次感。

侧面造型方面，车顶线条比较平直，而且配备有和揽胜家族类似的鲨鱼鳍天线；整个车身的线条比较方正，有着比较强的硬派气息；双腰线均采用了贯穿式设计，点缀出了车身侧面的层次感；轮眉和侧裙部分配备有隆起的筋线，进一步增强了肌肉感；轮毂采用了多幅式熏黑造型，风格显得比较大气。

尾部造型方面，车顶配备有尺寸比较大的扰流板以及高位刹车灯，熏黑的尾灯组位于比较靠下的位置，具体的细节还无法判断；尾门也是比较平直的类型，所以外媒推测未来量产版本应该会配备外挂式的小书包，但并非备胎，而是作为储物空间使用；下包围部分的立体感也比较强，但风格并不算夸张。



内饰方面还没有谍照曝光，外媒认为新车应该会采用最新的家族化设计，主打简洁感，包括全液晶仪表盘、悬浮式中控屏等等应该都不会缺席。

动力方面，新车是基于EMA平台打造的，属于一台800V架构的纯电动车型，应该会搭载前后双电机组成的四驱系统，续航可达600km左右，而且支持350kW的充电功率。不过外媒认为，如今纯电动车型市场并不大，EMA架构实际上是支持插混车型的，所以不排除Baby Defender未来还会提供插混版本的可能性。



HTML版本: [EMA平台打造 路虎“Baby Defender”谍照曝光 有望2027年发布](#)